

Приложение к Постановлению Администрации
сельского поселения Караул
№ 21 от «27» марта 2018 г.

***Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского
поселения Караул Красноярского края
на 2018-2024 годы***

1. Паспорт программы.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;– Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;– Градостроительный кодекс Российской Федерации;– Генеральный план сельского поселения «Караул».– Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;– Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения Караул
Разработчик Программы	ООО «Научно исследовательский и проектный институт комплексного природопользования и природообустройства».
Цели Программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул»
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;– эффективность функционирования дей-

	ствующей транспортной инфраструктуры.
Целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2018 по 2028 годы.
Укрупненное описание мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> – постановка безхозяйных дорог внутри поселения на учет, паспортизация, отвод земельных участков, оформление в собственность поселения; – разработка градостроительной и проектной документации на реконструкцию существующих дорог; реконструкция существующих дорог; – разработка и реализация проектов организации дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2018-2028 годы составляет 846,391 млн. рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> – средства краевого бюджета Красноярского края – млн. рублей, – средства местных бюджетов – млн. рублей, - внебюджетные средства – млн. рублей.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; – снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; – повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния улично-дорожной сети поселения в границах, входящих в его состав населенных пунктов.

Муниципальное образование «Сельское поселение Караул» входит в состав Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и расположено в его западной части. На востоке и юго-востоке муниципальное образование граничит с городским поселением Дудинка, на западе и юго-западе граница муниципального образования совпадает с границей района и края, по другую сторону которой расположена Тюменская область, на севере – с городским поселением Диксон.

Площадь территории – 101, 001 тыс. км².

Административный центр – с. Караул.

Территория муниципального образования находится за Полярным кругом в северной части Сибирского плоскогорья.

Численность постоянного населения в муниципальном образовании по состоянию на 01.01.2011 составляла 4, 056 тыс. человек, что составляет примерно 11,8% от численности населения всего района.

Плотность населения муниципального образования соответствует средней плотности населения по району – 0,04 человека на 1 кв. км.

По территории муниципального образования проходит трасса Северного морского пути (направление Мурманск-Дудинка). На направлении Мурманск–Дудинка осуществляется круглогодичная морская навигация в целях обеспечения деятельности ОАО «ГМК «Норильский никель».

Территория богата природными ресурсами. Здесь имеются запасы нефти, газа, фосфорита, строительного песка.

В составе муниципального образования 10 сельских населенных пунктов, из которых 4 населенных пункта (поселки Поликарповск, Кареповск, Мунгуй, Казанцево) имеют численность населения от 0 до 33 человек и фактически выполняют функции рыбопромысловых точек.

Таблица 1 - Перечень населенных пунктов и численность постоянного населения в разрезе населенных пунктов муниципального образования на 01. 01. 2013 г.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

№ п/п	Название сельских населенных пунктов	*Численность населения, чел.	*Численность КМНС, чел.	*Удаленность от административных центров, км
1	село Караул (административный центр)	825	318	до Дудинки – 160 (наземная)
2	поселок Байкаловск	129	111	до Дудинки – 277 (воздух) до Караула – 80 (воздух)
3	поселок Воронцово	321	245	до Дудинки – 410 (вода) до Караула – 220 (вода)
4	поселок Казанцево	14	14	до Дудинки – 160 (вода) до Караула – 40 (вода)
5	поселок Кареповск	0	0	до Дудинки – 250 (воздух) до Караула – 148 (воздух)
6	поселок Мунгуй	14	11	до Дудинки – 243 (вода) до Караула – 50 (вода)
7	поселок Носок	1847	1570	до Дудинки – 220 (наземная) до Караула – 42 (воздух)
8	поселок Поликарповск	33	26	до Дудинки – 225 (вода) до Караула – 47 (вода)
9	поселок Тухард	940	876	до Дудинки – 90 (наземная) до Караула – 100 (воздух)
10	поселок Усть-Порт	333	191	до Дудинки – 120 (наземная) до Караула – 80 (наземная)
	Итого по поселению	4456	3362	

* – *Официальная информация по состоянию на 01.01.2013 г. приведена из паспорта сельского поселения Караул, представленного администрацией, за исключением п. Поликарповск, п. Мунгуй, п. Кареповск.*

Процессы индустриального расселения шли на фоне традиционных зон природопользования и размещения КМНС, в результате чего сложилась меридиональная мелкодисперсная система расселения, сформированная р. Енисеем и его притоками, это связано с традиционным природопользованием, главным образом с промыслом северного дикого оленя и рыбным промыслом. Характерной чертой существующей системы расселения является также территориальная сжатость и компактность национальных поселков.

Коренные малочисленные народы сельского поселения представлены долганами, нганасами, энцами, эвенками, а в основном Енисейскими ненцами. Национальным центром ненцев является поселок Носок.

Доля коренных малочисленных народов поселения в общей численности населения по состоянию на 01. 01. 2013 г. составляет 75,4 %, в том числе: ненцев - 3175 чел, долган - 114 чел., нганасан – 8 чел., энцев - 63 чел., эвенков - 2 чел.

Появление ненцев в низовьях Енисея связано со второй (8-9 век н.э.) и с третьей (13 век н.э.) волной самодийского переселения из Южной Сибири и Саянского нагорья в результате развития крупнотапного оленеводства, требующего новых пастбищ.

Ненцы имеют свою письменность, богатые культурные традиции, издаются учебники и книги на ненецком языке. В домах культуры поселков имеются многочисленные хореографические и вокальные коллективы.

Для хозяйствования ненцев характерно несколько типов природопользования:

- тундровое крупнотапное оленеводство с длинными маршрутами кочевий ленточного типа, образ жизни полностью кочевой;
- лесотундровое оленеводство с короткими круговыми маршрутами кочевий на компактных участках; оленеводство сочетается с рыболовством и охотой;
- полукочевое хозяйство рыбаков-олeneводоv в нутренней дельты Енисея;
- рыболовно-охотничье промысловое хозяйство, связанное с рекой Енисей, ее внутренней поймой и протоками. Большая часть населения живет оседло в поселках;
- традиционное хозяйственное производство - выделка кож и меха, пошив традиционной одежды, изготовление сувенирной продукции, пищевая промышленность на базе рыболовного и оленьего промысла и т. д.

Некоренное население в основном состоит из социальных мигрантов, приезжающих на работу в Арктику на определенное количество времени, а затем уезжающих в места постоянного проживания.

На территории муниципалитета имеется два вахтовых поселка: Мессояха и Пелятка, где осуществляется эксплуатация месторождений углеводородов.

Комплексной программой «Социально-экономическое развитие Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района до 2020 года» определены цели и задачи социально-экономического развития коренных малочисленных народов Севера, проживающих на территории муниципального района, в том числе на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул».

Главные цели на долгосрочную перспективу социально-экономического развития коренных малочисленных народов – содействие созданию условий для формирования устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера на основе укрепления их социально-экономического потенциала при сохранении исконной среды обитания, традиционного образа жизни и культурных ценностей этих народов.

Основная цель на среднесрочную перспективу – создание условий для развития традиционных отраслей хозяйствования.

В число задач входит:

- образование территорий традиционного природопользования местного значения;
- материально-техническое оснащение и финансовая поддержка традиционных отраслей хозяйствования коренных малочисленных народов;
- обеспечение здоровья и санитарно-эпидемиологического благополучия;
- развитие духовного и национально-культурного потенциала;
- формирование кадрового потенциала из числа коренных малочисленных народов.

В целях улучшения социально-экономических условий жизни коренных малочисленных народов поселения Караул, территориальной единицы муниципального района, оказываются меры социальной поддержки в соответствии с законами Красноярского края №7-2660 «О социальной поддержке граждан, проживающих в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Красноярского края», №7-2670 «О наделении органов местного самоуправления Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и поселений, входящих в его состав, государственными полномочиями по социальной поддержке отдельных категорий граждан, проживающих в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Красноярского края, а также по государственной регистрации актов гражданского состояния».

Поддержка коренных малочисленных народов осуществляется по следующим направлениям:

- приобретение радиостанций и оборудование к ним;
- поставка комплектов готовых деталей, изделий, расходных материалов для сборки передвижных жилых балков;
- поставка бензиновых генераторов для освещения кочевого жилья;
- обеспечение медицинскими аптечками семей оленеводов;
- компенсационные выплаты;
- оплата проезда к месту учебы и обратно студентам, частичная оплата обучения студентам, выплата дополнительной стипендии студентам, обучающимся за пределами муниципального района.

Особое внимание уделяется поддержке традиционных видов хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

В целом решение задач социально-экономического развития коренных малочисленных народов Севера является государственной задачей и включает мероприятия федерального, регионального и муниципального уровня. Генеральным планом МО «Сельское поселение Караул» предусмотрены мероприятия муниципального значения по различным сферам экономики, социальной инфраструктуры, жилищного строительства, инженерного обеспечения и другие, которые приведены в соответствующих разделах проекта.

Транспортный комплекс Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района представлен сооружениями и коммуникациями водного (морского и речного), железнодорожного, автомобильного, воздушного и трубопроводного транспорта.

На территории поселения присутствуют все виды транспорта за исключением железнодорожного.

Характерной особенностью автомобильного транспортного потока является преобладание грузового движения по сравнению с пассажирским. Удельный вес грузового движения в общем потоке автомобилей достигает 70%. Грузовое движение представлено в основном автомобилями повышенной грузоподъемности типа КРАЗ, МАЗ, КАМАЗ, БЕЛАЗ, вездеход МТЛБ.

На территории муниципального района также эксплуатируется ряд частных автозимников, наиболее востребованным из которых является автозимник «Дудинка – Тухард – Мессояха – Пелятка».

На территории поселения содержание автомобильных дорог и автозимников обеспечивается непрофильными предприятиями: ООО «Элком», МУП сельского поселения Караул «Коммунальщик», ОАО «Авиакомпания «Таймыр», ООО «Таймырская энергетическая компания». Поддержание частных автозимников осуществляется силами эксплуатирующих организаций. Автомобильные дороги районного значения, расположенные на территории поселения вне границ населенных пунктов приведены в таблице 2.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

Идентификационные номера автомобильных дорог	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км		в том числе, по видам покрытия, км				год ввода в эксплуатацию
		автомобильной дороги, участка	адреса участков	асфальтобетонное	щебеночное	грунтовое	зимники, включая переправы по льду	
04-253 ОП МР 100	Дудинка - Воронцово в том числе по участкам:	318,00	0,00 - 318,00	6,95	0,65		310,40	
04-253 ОП МР 101	Северный обход - Дудинка	2,58	0,00 - 2,58	2,58				2005 г.
04-253 ОП МР 102	Дудинка - Пшеничный ручей	5,02	2,58 - 7,60	4,37	0,65			2005 г.
04-253 ОП МР 103	Участок Пшеничный ручей – до подъезда к Усть-Порту	76,70	7,6 - 84,30				76,70	
04-253 ОП МР 104	Участок от подъезда к Усть-Порту –до подъезда к Караулу	65,00	84,3 - 149,3				65,00	
04-253 ОП МР 105	Участок от подъезда к Караулу - до подъезда к Байкаловску	42,00	149,3 - 191,3				42,00	

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

04-253 ОП МР 106	Участок от подъезда к Байкаловску - до Воронцово	126,70	191,3 - 318,00				126,70	
04-253 ОП МР 107	Подъезд к Усть- Порту	53,00	0,00 - 53,00				53,00	
04-253 ОП МР 108	Подъезд к Караулу	53,50	0,00 - 53,5				53,50	
04-253 ОП МР 109	Подъезд к Байкаловску	11,50	0,00 - 11,5				11,50	
04-253 ОП МР 110	Дудинка - Караул - Воронцово на участ- ке в с. Караул	2,51	0,00 - 2,51		2,51			
04-253 ОП МР 310	Дудинка - Носок	296,70	0,00 - 296,70				296,70	
04-253 ОП МР 311	Дудинка - Левин- ские Пески	18,60	0,00 - 18,60				18,60	
04-253 ОП МР 312	Левинские Пески - Носок	278,10	18,60 - 296,70				278,10	
04-253 ОП МР 313	Левинские Пески - Тухард	128,20	0,00 - 128,20				128,20	

В утвержденном генеральном плане поселения, а также в материалах по внесению изменений в генеральный план, отсутствуют сведения о современном состоянии улично-дорожной сети населенных пунктов и ее перспективном развитии. Документация по планировке территорий в отношении существующей и перспективной застройки в границах населенных пунктов не подготавливалась.

В поселении отсутствуют технические и кадастровые паспорта для объектов улично-дорожной сети населенных пунктов (кроме отдельных участков дорог районного значения в н.п. Караул). В вахтовых поселках строительство объектов транспортной инфраструктуры осуществлялось в соответствии с утвержденной проектной документацией.

В целом сделан вывод об отсутствии в настоящее время в поселении официальных источников информации о современном состоянии улично-дорожной сети населенных пунктов.

Согласно данным Росстата РФ (2016 год) в населенных пунктах поселения протяженность улиц, проездов и набережных составляет 11,9 км, из них с твердым покрытием 2,6 км, с уличным освещением 10,1 км. За последние пять лет эти показатели не изменялись.

Существующая и вероятно перспективная территориальная зона автомобильного транспорта в границах существующей и вероятно перспективной улично-дорожной сети представлена в картах градостроительного зонирования населенных пунктов в составе правил землепользования и застройки, однако сведения об их протяженности и площади отсутствуют (представлены на рис. 1-9). Согласно данным картам на территории населенных пунктов Носок и Тухард предусмотрены значительные пространственные изменения, при этом генеральный план для территорий данных населенных пунктов не подготавливался.

В материалах по внесению изменений в генеральный план поселения предусмотрено строительство автодорог между населенными пунктами (районного значения): первая очередь строительства автодороги «Дудинка – Караул – Воронцово», включая подъезды к населенным пунктам (п. Усть-Порт, п. Байкаловск, п. Воронцово) в соответствии с принятым проектом. Строительство дороги реализуется в рамках государственно-частного партнерства (дорога проектируется IV-V категории); автозимник от вахтового поселка Пелятка до п.Носок для обеспечения связи с центром муниципального района (формирование автозимника Дудинка – Левинские Пески – Тухард – Пелятка – Носок); завершение строительства автодороги «Дудинка – Караул – Воронцово» по параметрам IV-V категории, с организацией подъездов к п. Усть-Порт, п. Байкаловск, п. Воронцово.

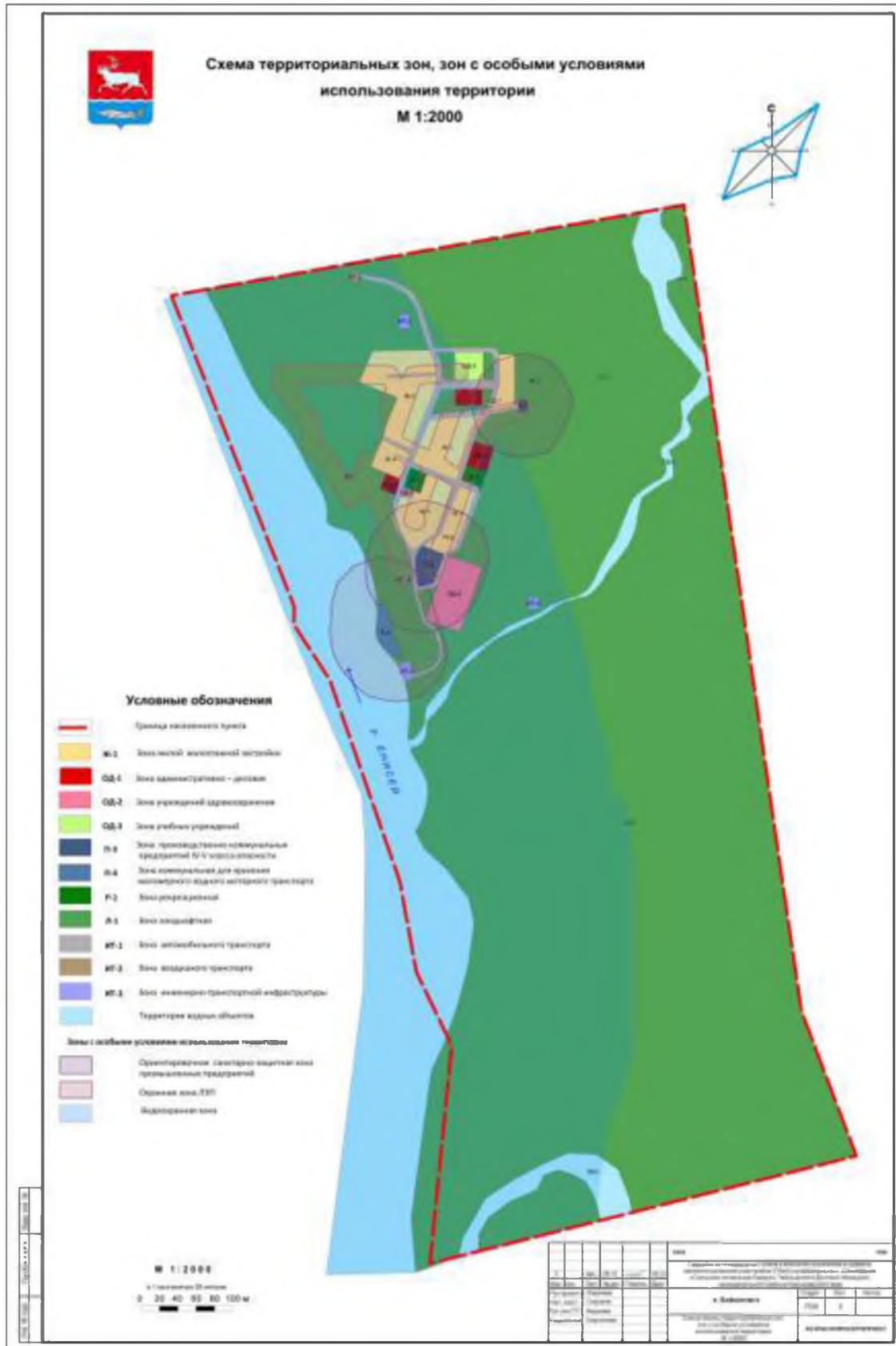


Рис. 1.



Рис. 5.

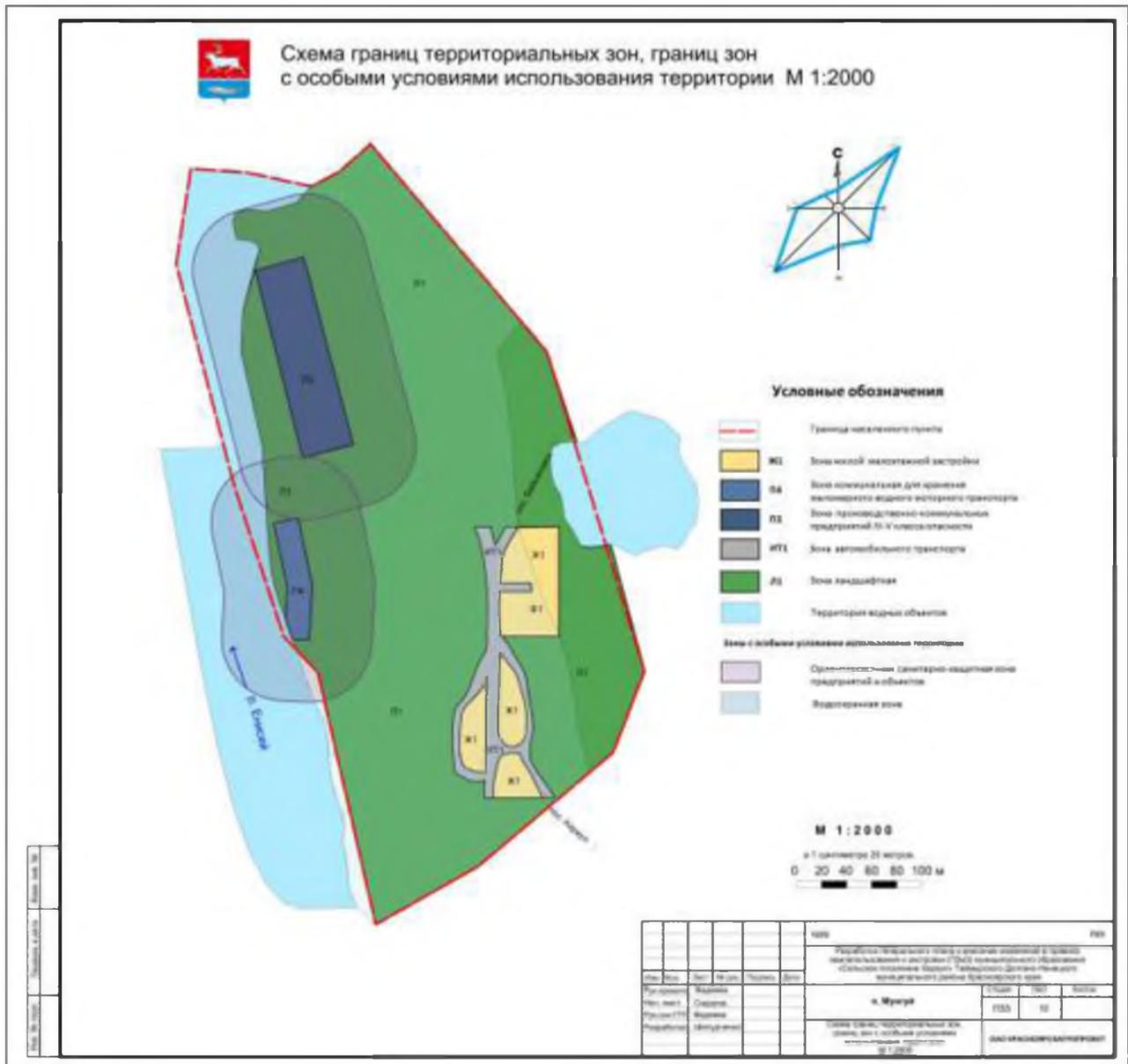


Рис. 6.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

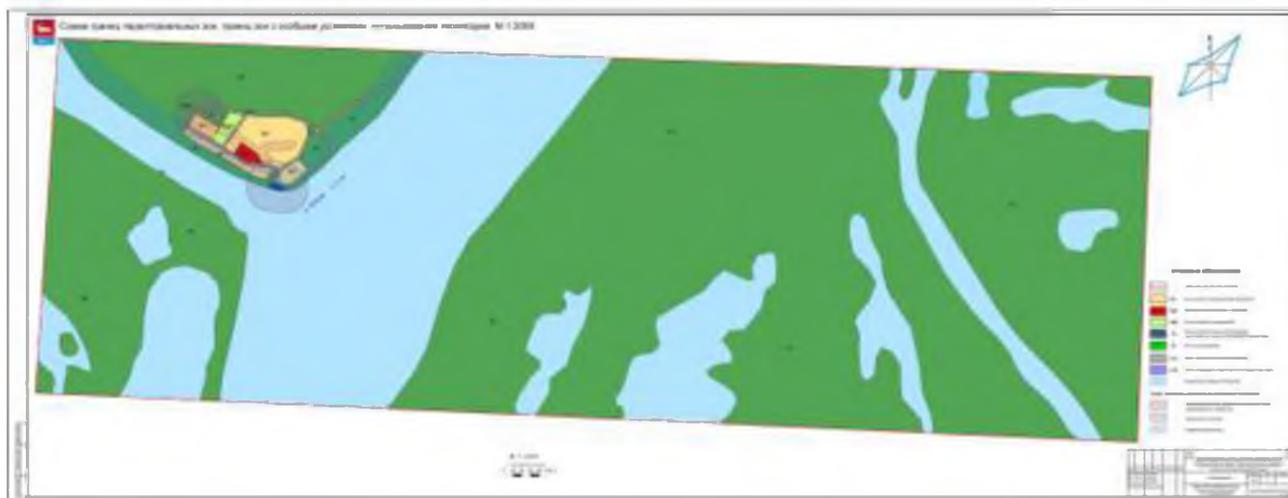


Рис. 7.



Рис. 9.

Сведений о границах указанных территориальных зон и красных линиях объектов улично-дорожной сети населенных пунктов в едином государственном реестре границ не содержится.

Параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), качество содержания дорог в границах населенных пунктов ранее не исследовали. Анализ уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) в границах населенных пунктов, изучение работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока ранее не проводили.

Тем не менее, условия автомобильного, пешеходного и велосипедного передвижения как и движения грузовых транспортных средств (кроме тяжеловозных) в населенных пунктах не критичные, поскольку при подготовке генерального плана поселения не принято решений о строительстве новых участков улично-дорожной сети ни в одном из населенных пунктов. Косвенным свидетельством развития улично-дорожной сети развиваемых населенных пунктов Носок и Тухард являются карты градостроительного зонирования территорий этих населенных пунктов.

Специальные транспортные средства коммунальных и дорожных служб имеются в достаточном количестве.

Уровень безопасности дорожного движения может быть изучен и обеспечен в результате разработки комплексной схемы и проектов дорожного движения в населенных пунктах в соответствии с действующим законодательством и настоящей программой.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения путем проведения специальных экологических изысканий и экологическое проектирование ранее не проводились.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения в границах, входящих в его состав населенных пунктов.

Схемой территориального планирования Таймырского Долгано-Ненецкого района предусмотрена поэтапная трансформация системы расселения, в соответствии с общими этапами социально-экономического развития района.

Федеральная стратегия развития системы расселения в Арктической зоне в настоящее время ориентирована на сдерживание роста постоянного населения, развитие вахтовых форм расселения, формирование системы поселений с высоким качеством и надежностью систем жизнеобеспечения, сочетающей базовые города и мобильные вахтовые поселки при сохранении зон приоритетного природопользования коренных малочисленных народов Севера.

В масштабах поселения Караул предусмотрено восстановление в населенных пунктах численности местного трудоспособного населения и вахтовиков, достаточной для надежного обеспечения функционирования Северного морского пути и создания баз освоения Арктического пояса развития.

Развитие системы расселения основано на формировании в долгосрочной перспективе зон устойчивого экономического развития и создании следующих типов расселения:

– развитие крупных населенных пунктов, как центров сохранения и развития традиционных видов хозяйствования (Караул, Тухард, Носок), формирование на их основе современных центров межселенного обслуживания. Предусматривается строительство новой жилой зоны в северной части п. Тухард на безопасном расстоянии от производственных объектов ОАО «Норильскгазпром» и в населенном пункте Носок;

– для постоянных поселков (Воронцово, Байкаловск, Усть-Порт) предусмотрено создание точек приложения труда на основе возрождения и развития традиционных видов природопользования с применением современных технологий переработки продукции;

– мелкие поселки (Кареповск, Поликарповск, Мунгуй, Казанцево) предусмотрено не использовать для постоянного проживания, а на их базе создать сезонные пункты заготовки пищевой продукции

– планируется сохранение и развитие мобильных локальных точек расселения (вахтовых поселков) в зонах освоения природных месторождений - Мессояха, Пелятка, Байкаловск (на базе освоения месторождения нефти на Байкаловском ЛУ) и развитие новых, в том числе на первую очередь строительства - Дерябино. Вахтовый поселок Дерябино (на территории бывшего постоянного населенного пункта) – планируется на базе Дерябинского месторождения природного газа и газового конденсата. Специализация поселка – добыча углеводородного сырья. Численность временного населения около 100 чел.

В связи с колебанием существующего населения по годам за период 2009-2014 годов, проектная численность населения принята в соответствии с СТП района с незначительной тенденцией роста по наиболее крупным населенным пунктам.

Мероприятия, предусмотренные генеральным планом по комплексному развитию территории МО, разработаны с использованием Схемы территориального планирования Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, Генеральных планов населенных пунктов Караул и Носок и программы социально-экономического развития муниципального образования «Сельское поселение Караул» Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2008-2017 годы.

Целью программы является создание условий для повышения общего уровня жизни населения, роста социальной обеспеченности, улучшения экономического функционирования предприятий и учреждений сельского поселения Караул, обеспечения привлекательности поселения Караул как места для жизни, работы, инвестирования. Создание условий для сохранения и развития традиционного хозяйственного уклада и национально – культурного наследия коренных малочисленных народов Таймыра проживающих на территории сельского поселения Караул.

В соответствии с программой социально-экономического развития муниципального образования «Сельское поселение Караул» проектом предлагается восстановление и развитие традиционных отраслей природопользования (оленоводство, охотничий и рыбный промыслы), организация безотходной переработки продукции сельского хозяйства, обеспечение занятости коренных малочисленных народов Таймыра и роста их благосостояния.

Приоритетные направления развития аграрного комплекса:

1. Развитие оленеводства (ресурсная оценка земель - пастбищ).
2. Развитие рыболовства (улучшение качества сельскохозяйственной продукции и выход на новые, внешние рынки сбыта).
3. Развитие народных промыслов.

Одним из показателей, характеризующих уровень экономического развития любого муниципального образования, является уровень развития малого и среднего предпринимательства.

Малый бизнес охватил практически все сферы экономики муниципального района: промышленность, сельское хозяйство, строительство, торговлю и общественное питание, бытовое обслуживание, транспорт.

Схемой (СТП) прогнозируется увеличение рынка обслуживающих отраслей (торговля, строительство, ремонт автотранспорта и бытовой техники и т.д.). Основную роль в удовлетворении потребностей населения в повседневном обслуживании будет играть малый бизнес. Наибольшее развитие малого бизнеса прогнозируется в п.Носок и Тухард.

Целью развития малого предпринимательства является создание комплекса условий для улучшения социальной и экономической ситуации на территории муниципального образования и повышения её привлекательности для населения и инвесторов; повышение качества жизни на территории МО; рост реальных денежных доходов населения.

Прогнозируются следующие изменения в состоянии транспортной сети поселения (районного значения):

1. Первая очередь строительства автодороги «Дудинка – Караул – Воронцово», включая подъезды к населенным пунктам (п. Усть-Порт, п. Байкаловск, п. Воронцово) в соответствии с принятым проектом. Строительство дороги реализуется в рамках государственно-частного партнерства. Дорога проектируется IV-V категории.

2. Автозимник от вахтового поселка Пелятка до п.Носок для обеспечения связи с центром муниципального района (формирование автозимника Дудинка – Левинские Пески – Тухард – Пелятка – Носок).

3. Завершение строительства автодороги «Дудинка – Караул – Воронцово» по параметрам IV-V категории, с организацией подъездов к п. Усть-Порт, Байкаловск, Воронцово.

Демографическая ситуация в поселении достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия программы не ожидается. Значительное увеличение и интенсивность грузоперевозок автотранспортом на территории населенных пунктов не ожидается. Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории населенных пунктов сельского поселения, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения. Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии рекреационного бизнеса, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов в генеральном плане поселения программа не может предусматривать существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории домовладений, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Развитие улично-дорожной сети на территории поселения предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети:

Таблица 3. Целевые показатели развития дорожной сети сельского поселения Караул.

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Существующее положение	2018	2020	2022	2024	2026	2028
1	Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	1	4,64	15,8	30,55	36	41,9	100

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

2	Паспортизация участков дорог с твердым покрытием (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта)	Ед.	0	21	12	12	12	12	17
4	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц с твердым покрытием	Ед.	0	21	12	12	12	12	17
5	Разработка документации по планировке на реконструируемых территориях улично-дорожной сети населенных пунктов	Ед.	0	5	-	-	-	-	-
6	Разработка проектной документации на реконструкцию дорог и улиц	Ед.	0	-	5	-	-	-	-
7	Разработка проектов организации дорожного движения	Ед.	0	4	-	5	-	-	-
8	Оборудование УДС средствами безопасности дорожного движения согласно проекту		0	4	1	1	1	1	1

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2028 году не ожидается, но он может возрасти в населенных пунктах Тухард и Носок в связи с активизацией экономической деятельности, созданием новых объектов социальной инфраструктуры. Параметры дорожного движения можно условно разделить на основные и второстепенные.

Основными параметрами являются интенсивность движения (интенсивность транспортного потока), динамический габарит автомобиля, пропускная способность дороги и др.

Участки дороги в малых населенных пунктах характеризуются низкой пропускной способностью вследствие влияния неорганизованного движения пешеходов через дорогу, наличия близкой застройки, автомобилей, стоящих на обочинах, так как отсутствуют оборудованные стоянки.

Таблица 4. Характеристики транспортного потока при различной протяженности участков в пределах населенного пункта (w , Y – коэффициенты, определяемые в зависимости от протяженности дороги в населенном пункте).

Протяженности участков в пределах населенного пункта, км	Свободная скорость автомобилей в населенном пункте, км/ч	w	Y
0,7-1,0	58,71	2,15	4,8
1,1-1,5	54,37	2,03	4,85
1,6-2,1	50,20	1,89	4,9
2,2-2,5	45,9	1,75	5,00

Таблица 5. Параметры дорожного движения для дорог и улиц сельского поселения Караул

№ п/п	Наименование автодорог	Протяженность, км	Плотность транспортного потока Авт/км	Интенсивность потока Авт/час	Нагрузка потока движения Авт/сутки	Коэффициент загрузки дороги движением, %	Свободная скорость автомобилей в населенном пункте V ₀ , км/ч	w	K1	K2	K3	Пропускная способность, авто/сутки
Автодороги н.п. Караул												
1	Ул. Мира	0,435	569	10	247	30	58,71	2,15	1	1	1	2123
2	Ул. Гайдара	0,147	1684	10	247	30	58,71	2,15	1	1	1	2206
3	Ул. Школьная	0,468	529	10	247	30	58,71	2,15	1	1	1	2114
4	Ул. 50 лет ВЛКСМ	0,336	737	10	247	30	58,71	2,15	1	1	1	2152
5	Ул. Северная	0,306	809	10	247	30	58,71	2,15	1	1	1	2161
6	Ул. Новая	0,124	1996	10	247	30	58,71	2,15	1	1	1	2213
Автодороги н.п. Носок												
7	Улица 1	1,419	390	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	1838
8	Улица 2	0,456	1215	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2117
9	Улица 3	0,511	1084	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2101

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

10	Улица 4	0,22	2518	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2185
11	Улица 5	0,22	2518	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2185
12	Улица 6	0,22	2518	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2185
13	Улица 7	0,167	3317	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2200
14	Улица 8	0,928	597	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	1980
15	Улица 9	0,272	2037	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2170
16	Улица 10	0,305	1816	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2160
17	Улица 11	0,234	2367	7	166	30	58,71	2,15	1	1	1	2181
Автодороги н.п. Тухард												
18	Улица 1	1,08	261	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	1936
19	Улица 2	0,625	451	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	2068
20	Улица 3	0,543	519	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	2091
21	Улица 4	0,204	1382	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	2189
22	Улица 5	0,18	1566	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	2196
23	Улица 6	0,261	1080	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	2173
24	Улица 7	1,311	215	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	1870
25	Улица 8	0,625	451	4	85	30	58,71	2,15	1	1	1	2068
Автодороги н.п. Усть-Порт												

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

26	Улица 1	0,245	407	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2178
27	Улица 2	0,304	328	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2161
28	Улица 3	0,627	159	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2067
29	Улица 4	0,404	247	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2132
30	Улица 5	0,736	135	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2036
31	Улица 6	0,406	246	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2131
32	Улица 7	0,287	348	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2165
33	Улица 8	0,264	378	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2172
34	Улица 9	0,266	375	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2171
35	Улица 10	0,246	406	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2177
36	Улица 11	0,837	119	1	23	30	58,71	2,15	1	1	1	2007

Приведенные прогнозные показатели указывают на необходимость повышения пропускной способности автодорог (улиц) в части населенных пунктов (Носок, Тухард, Караул и др.), прежде всего за счет реконструкции (увеличения ширины проезжей части, организации двухполосного движения, повышения качества дорожного покрытия, совершенствование регулирования дорожного движения).

Без принятия указанных мер, показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам: увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении; несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения; неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание; сравнительно низкий уровень технического обслуживания; недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать проекты организации дорожного движения в поселении;
- обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повысить качество состояния дорог, улучшить дорожное покрытие.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Вариант развития улично-дорожной сети в соответствии с решениями генерального плана поселения и разрабатываемой на его основе документации по планировке.

Генеральным планом поселения не предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети населенных пунктов, т.е. существующие УДС сохраняются. Тем не менее, в перспективе возможны мероприятия по повышению качества улично-дорожной сети в результате разработки соответствующей документации по планировке (на реконструируемую часть УДС) в соответствии с картами градостроительного зонирования. Реконструкция улично-дорожной сети может предусматривать повышение качества дорожного покрытия, орга-

низацию двухполосного движения, осуществление регулирования дорожного движения и дорожной разметки в соответствии с разрабатываемыми проектами дорожного движения, организацию тротуаров и уличного озеленения.

Вариант развития УДС населенных пунктов (в соответствии с возможными решениями проектов планировки в их реконструируемой части показаны на рис. 10-14).



Рис.10. Вариант развития УДС н.п. Носок (уточняется при подготовке документации по планировке территории застроенной (реконструируемой) части населенного пункта).



Рис.11. Вариант развития УДС н.п. Усть-Порт (уточняется при подготовке документации по планировке территории застроенной (реконструируемой) части населенного пункта).

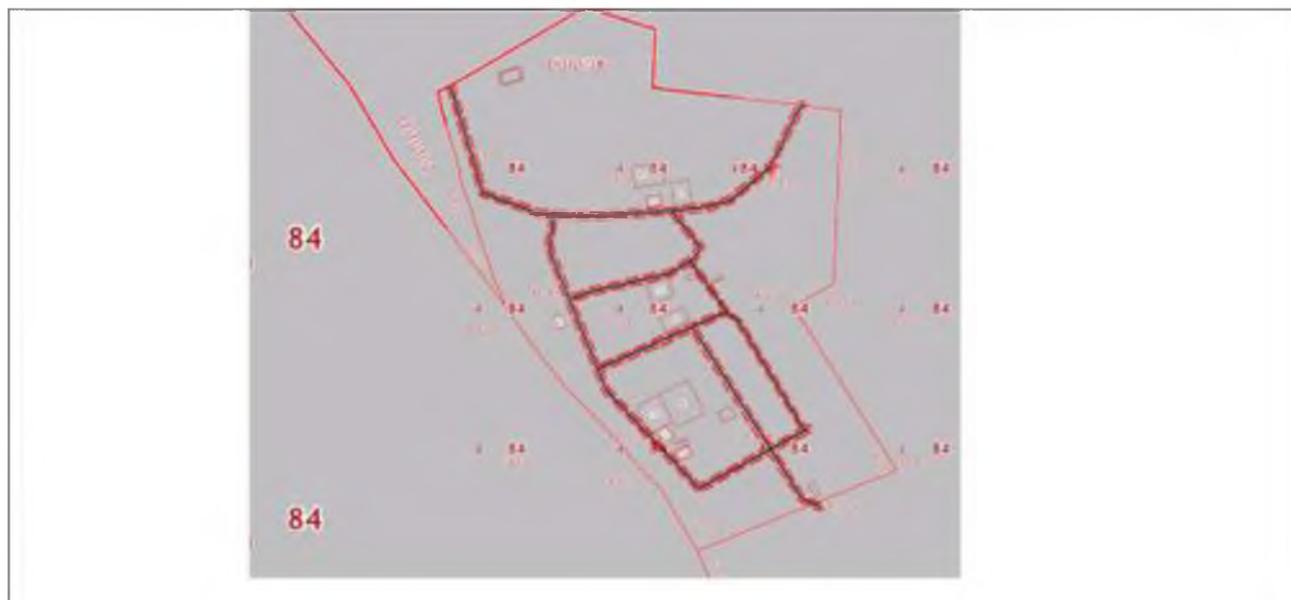


Рис.12. Вариант развития УДС н.п. Воронцово (уточняется при подготовке документации по планировке территории застроенной (реконструируемой) части населенного пункта).

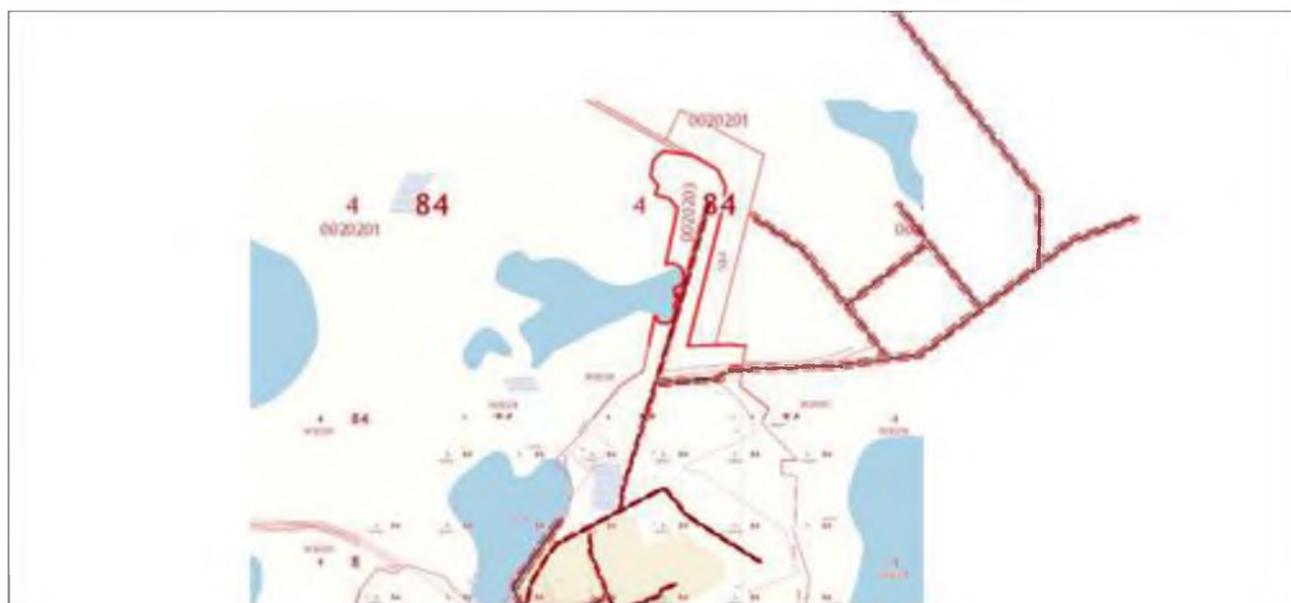




Рис.13. Вариант развития УДС н.п. Тухард, северная и южная часть (уточняется при подготовке документации по планировке территории застроенной (реконструируемой) части населенного пункта).



Рис.14. Вариант развития УДС н.п. Караул (уточняется при подготовке документации по планировке территории застроенной (реконструируемой) части населенного пункта).

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети населенных пунктов, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

В расчетном периоде планируется осуществить следующие мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети:

В расчетном периоде планируется осуществить следующие мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети:

Таблица 6. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Байкаловск.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Паспортизация участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта).	8 ед.
2	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	8 ед.
3	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Байкаловск.	1 ед.
4	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Байкаловск (знаки, разметка) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

Таблица 7. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Носок.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС) и нового строительства.	S=0,142 км ² ; L=22,03 км.
2	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Носок, с учетом документации по планировке.	27 ед.
3	Разработка проектной документации по реконструкции и строительству УДС	S=0,142 км ² ; L=22,03 км.

4	Реконструкция и строительство УДС в н.п. Носок	S=0,142 км ² ; L=22,03 км.
5	Паспортизация реконструированных, строящихся и сохраняемых участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта).	27 ед.
6	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	27 ед.
7	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Носок (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

Таблица 8. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Усть-Порт.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС)	S=0,0542 км ² ; L=4,985 км.
2	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Усть-Порт, с учетом документации по планировке.	12 ед.
3	Разработка проектной документации по реконструкции	УДС S=0,0542 км ² ; L=4,985 км.
4	Реконструкция УДС в н.п. Усть-Порт	S=0,0542 км ² ; L=4,985 км.
5	Паспортизация реконструированных и сохраняемых участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта).	12 ед.
6	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	12 ед.
7	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Усть-Порт (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

Таблица 9. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Воронцово.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС)	S=0,0222 км ² ; L=2,298 км.
2	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Воронцово, с учетом документации по планировке.	7 ед.
3	Разработка проектной документации по реконструкции УДС	S=0,0222 км ² ; L=2,298 км.
4	Реконструкция УДС в н.п. Воронцово	S=0,0222 км ² ; L=2,298 км.
5	Паспортизация реконструированных и сохраняемых участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта).	7 ед.
6	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	7 ед.
7	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Воронцово (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

Таблица 10. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Казанцево.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Паспортизация участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта)	4 ед.
2	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	4 ед.
3	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Казанцево.	4 ед.

4	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Казанцево (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	4 ед.
---	---	-------

Таблица 11. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Мунгуй.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Паспортизация участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта)	3 ед.
2	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	3 ед.
3	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Мунгуй.	3 ед.
4	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Мунгуй (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

Таблица 12. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Поликарповск.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Паспортизация участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта)	6 ед.
2	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	6 ед.
3	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Поликарповск.	6 ед.
4	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Поликарповск (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

Таблица 13. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Тухард.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС) и нового строительства.	S=0,211 км ² ; L=13,90 км.
2	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Тухард, с учетом документации по планировке.	29 ед.
3	Разработка проектной документации по реконструкции и строительству УДС	S=0,211 км ² ; L=13,90 км.
4	Реконструкция и строительство УДС в н.п. Тухард	S=0,211 км ² ; L=13,90 км.
5	Паспортизация реконструированных, строящихся и сохраняемых участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта).	29 ед.
6	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	29 ед.
7	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Тухард (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

Таблица 14. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории населенного пункта Караул.

№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС)	S=0,06435 км ² ; L=5,475 км.
2	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории н.п. Караул, с учетом документации по планировке.	25 ед.
3	Разработка проектной документации по реконструкции УДС	S=0,06435 км ² ; L=5,475 км.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

4	Реконструкция УДС в н.п. Караул	S=0,06435 км ² ; L=5,475 км.
5	Паспортизация реконструированных и сохраняемых участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта).	25 ед.
6	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	25 ед.
7	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории н.п. Караул (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети населенных пунктов.

Таблица 15. Оценка объемов и источников финансирования (по видам работ).

Наименование улично-дорожной сети	Укрупненная оценка инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Срок проведения работы, мес	Срок выполнения, год	Цель мероприятия	Задачи Программы	Источник финансирования
УДС н.п. Байкаловск, в том числе		автомобильный	3	2018			
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 8 ед.	264	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 8 ед.	38	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	420	автомобильный	12	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Носок, в том числе		автомобильный	3	2018			
Разработка документации по планировке территории застроенной части	234	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства	Подготовка документации по планировке на застро-	Местный бюджет – 25%,

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

(реконструкция УДС) и нового строительства, S=0,142 км ² ; L=22,03 км.					в области градостроительства	енную часть населенного пункта (реконструкция УДС)	Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 27 ед.	57	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проектной документации по реконструкции и строительству УДС, S=0,142 км ² ; L=22,03 км.	36420	автомобильный	10	2020	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Проведение работ по реконструкции и строительству УДС, S=0,142 км ² ; L=22,03 км.	728393	автомобильный	96	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Дорожный фонд, Внебюджетные средства.
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 27 ед.	810	автомобильный	3	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	9680	автомобильный	12	2021-2028	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Усть-Порт, в том числе		автомобильный	3	2018			
Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС), S=0,0542 км ² ; L=4,985 км.	126	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства	Подготовка документации по планировке на застроенную часть населенного пункта (реконструкция УДС)	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 12 ед.	42	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проектной документации по реконструкции УДС, S=0,0542 км ² ; L=4,985 км.	8241	автомобильный	10	2020	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Проведение работ по реконструкции УДС, S=0,0542 км ² ; L=4,985 км.	164822	автомобильный	96	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Дорожный фонд, Внебюджетные средства.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

					местном самоуправлении		
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 12 ед.	360	автомобильный	3	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	2500	автомобильный	12	2021-2028	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Воронцово, в том числе		автомобильный	3	2018			
Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС), S=0,0222 км ² ; L=2,298 км.	87	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства	Подготовка документации по планировке на застроенную часть населенного пункта (реконструкция УДС)	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 7 ед.	37	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проектной документации по реконструкции УДС, S=0,0222 км ² ; L=2,298 км.	3799	автомобильный	10	2020	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

					местном самоуправлении		
Проведение работ по реконструкции УДС, S=0,0222 км ² ; L=2,298 км.	75980	автомобильный	96	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Дорожный фонд, Внебюджетные средства.
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 7 ед.	210	автомобильный	3	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	1300	автомобильный	12	2021-2028	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Казанцево, в том числе		автомобильный	3	2018			
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 4 ед.	120	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 4 ед.	34	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%,

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

					движения		Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	420	автомобильный	12	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Мунгуй, в том числе		автомобильный	3	2018			
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 3 ед.	90	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 3 ед.	33	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	420	автомобильный	12	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Поликарповск, в том числе		автомобильный	3	2018			
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 6 ед.	180	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта орга-	36	автомобиль-	3	2018	Обеспечение	Безопасность до-	Местный

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

низации дорожного движения (ПДД), 6 ед.		ный			безопасности дорожного движения	рожного движения	бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	420	автомобильный	12	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Тухард, в том числе		автомобильный	3	2018			
Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС) и нового строительства, S=0,211 км ² ; L=13,90 км.	319	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства	Подготовка документации по планировке на застроенную часть населенного пункта (реконструкция УДС)	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 29 ед.	59	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проектной документации по реконструкции и строительству УДС, S=0,211 км ² ; L=13,90 км.	22979	автомобильный	10	2020	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Проведение работ по реконструкции и строительству УДС, S=0,211 км ² ;	459585	автомобильный	96	2021-2028	Соблюдение требований законодательства	Подготовка проектной документации на реконструк-	Дорожный фонд, Внебюджетные

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

L=13,90 км.					в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	цию объектов коммунальной инфраструктуры	средства.
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 29 ед.	870	автомобильный	3	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	6120	автомобильный	12	2021-2028	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
УДС н.п. Караул, в том числе		автомобильный	3	2018			
Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС), S=0,06435 км ² ; L=5,475 км.	139	автомобильный	3	2018	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства	Подготовка документации по планировке на застроенную часть населенного пункта (реконструкция УДС)	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 25 ед.	55	автомобильный	3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Разработка проектной документации по реконструкции УДС, S=0,06435	9051	автомобильный	10	2019-2020	Соблюдение требований законодательства	Подготовка проектной документации на реконструк-	Местный бюджет – 25%,

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

км ² ; L=5,475 км.					в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	цию объектов коммунальной инфраструктуры	Краевой бюджет – 75%
Проведение работ по реконструкции УДС, S=0,06435 км ² ; L=5,475 км.	181023	автомобильный	96	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Дорожный фонд, Внебюджетные средства.
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 25 ед.	750	автомобильный	3	2021-2028	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет – 25%, Краевой бюджет – 75%
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	6500	автомобильный	12	2021-2028	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
ВСЕГО	1723023	автомобильный		2021-2028			Все источники

Таблица 16. Оценка объемов и источников финансирования (по видам и этапам работ).

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочный объем инвестиций всего*, тыс. руб.	Ориентировочный объем инвестиций* для реализации мероприятия по годам, тыс. руб.									
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2028
1. Мероприятия, проводимые в отношении сохраняемых населенных пунктов (Байкаловск, Казанцево, Мунгуй, Поликарповск)												
1.1	Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц в сохраняемых населенных пунктах.	654	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД)	141	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	1680	1680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО	2475	2475	-								
2. Мероприятия, проводимые в отношении развиваемых населенных пунктов (Носок, Усть-Порт, Воронцово, Тухард, Караул)												

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

2.1.	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС) и новое строительство.	905	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД)	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Разработка проектной документации по реконструкции и строительству УДС	80490	-	40245	40245	-	-	-	-	-	-	-
2.4.	Проведение работ по реконструкции и строительству УДС	1609803	-	-	-	201225,4	201225,4	201225,4	201225,4	201225,4	201225,4	402450,6
2.5.	Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	3000	-	-	-	-	428,6	428,6	428,6	428,6	428,6	857
2.6.	Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	26100					3728,6	3728,6	3728,6	3728,6	3728,6	7457
	ИТОГО	1722712	844	40245	40245	201225	205383	205383	205383	205383	205383	410765

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

	ВСЕГО	1723023	3319	40245	40245	201225	205383	205383	205383	205383	205383	410765
--	-------	---------	------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети населенных пунктов.

Таблица 17. Оценка эффективности мероприятий.

№ п/п	Задачи программы	Мероприятия / наименование индикатора	Значение показателя									
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2028
1	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры / Дорожная разметка на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений.	4	4	5	5	7	9	11	13	15	20
		Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры / Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей, м	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5
		Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры / Проект организации дорожного движения	4	4	9	9	9	9	9	9	9	9

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

2	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке грузов на территории.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства / Парковочное пространство, мест	0	0	0	4	5	6	7	8	9	10
3	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения / Пешеходное направление в н.п. Караул, н.п. Носок, м	0	0	0	0	50	100	100	100	100	100
4	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Мероприятия по развитию сети дорог поселения / Прогноз развития улично-дорожной сети (соответствие нормативным показателям), км	0	0	0	3	6	9	12	15	18	24
		Сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории / Протяженность улично-дорожной сети в соответствии с категорией, км	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам / ед.	21	21	21	21	33	45	57	69	71	88
Оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность / ед.	21	21	21	21	33	45	57	69	71	88
Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения / ед.	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков / число ДТП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Караул» Красноярского края.

		Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем / ед.	0	0	0	1	1	1	2	2	3	5
5	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков / ед.	4	4	4	5	6	7	8	9	9	9
6	Эффективность действующей транспортной инфраструктуры	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности/удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры (процент опрошенных).	20	20	20	30	40	50	60	70	90	100

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов улично-дорожной сети населенных пунктов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и органами местного самоуправления (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения в целевые программы края.